

AFCneo

COLOR DISPLAY AIRFLOW CONVERTER

■次世代表現力！世界初 高輝度カラーFEDモニター採用

■さらにキメ細くなったセッティング機能

■気軽にセッティングできるEASYモード

■Newデザインのブラックボディ

■S-AFCとV-AFCの融合による単一モデルへの進化

次世代AFC待望デビュー。

次世代表示デバイス「FED」(Field Emission Display) を世界に先駆けて初採用

APEXi初のカラー表示デバイス「FED」は、液晶ディスプレイに比べ広視野角・高輝度発色・応答速度に優れています。今まで以上に多彩な表現力で、セッティング・モニタリングは思いのまま。またキースイッチのバックライトにはカラーLEDを採用。画面背景とキースイッチのカラーはお好みに合

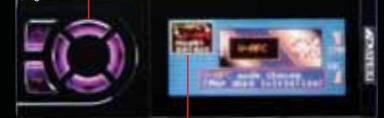
さらにキメ細くなった燃調制御

S-AFC IIからさらに進化して、今度は16ポイント(PROモード)のエンジン回転数ポイントを用意。またエンジン回転数の設定も50rpm刻みに可能になり、フルコン並みのキメ細かいセッティングが可能になりました。

S-AFC IIで採用されていた高機能のスロットル開度による補正機能、ストール防止機能ももちろん搭載。しかも、V-AFCシリーズに搭載されていた高機能 VTECコントロール機能もさらに進化して搭載!! もう、VTEC車へ乗り換えても買い換える必要はありません。

新デザインのブラックボディ

高級感あふれるシックなボディはあらゆる車内にマッチング。表示カラーもあわせて車内を引き立てます。反転表示機能も搭載、取り付け自由度も大幅アップ。



AFCneo

AFC neo 主な特長

- ・エアフロセンサ形式を選ばない多彩な対応車種
- ・+50%～-50%までのエアフロ補正
- ・エンジン回転ポイントを50rpm刻みで任意に設定可能
- ・スロットル開度に応じた補正
- ・ホットワイヤ式、カルマン渦式エアフロセンサ使用車のエンジンストール防止機能
- ・VTECコントロール機能に負荷応型VTECコントロールを搭載
- ・VTECの切り替え設定時、空燃比のズレを解消するVTECアンマッチ補正
- ・バッテリー着脱時にもデータを記憶しておくバッテリーレスメモリ搭載



■モニターメニュー

- ・エアフロ使用率/吸気管圧カ/カルマン
- ・洞周波数/スロットル開度/エンジン
- ・回転数/エア補正率/バッテリー電圧(最大4
- ・項目同時表示)
- ・デジタル表示/アナログメータ表示/
- ・デジ

■セッティングメニュー

- ・8/16ポイントのエアフロ補正セッティング
- ・エアフロ補正MAPのグラフ表示
- ・スロットル開度による補正セッティング
- ・ストール防止/VTECコントロール/VTECアンマッチ補正セッティング

■etc.メニュー

- ・VTECコントロール機能の選択
- ・EASY/PROモードの選択
- ・アナログメータ表示のスケール選択
- ・ワーニング設定
- ・画面表示(カラー/アングル/輝度/スク

希望小売価格 ¥42,000税込(¥44,100税込)

●仕様や価格、発売時期は予告なく変更することがあります。予めご承知ください。●表示の価格はメーカー希望小売価格です。取付工賃等は含まれておりません。●VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。●写真の製品は開発中のものです。●一般公道では法定速度を守り、安全運転を心がけてください。